



Vaires sur Marne le 24 janvier 2013

Monsieur le Président,

Le vendredi 14 décembre 2012, Monsieur Pierre TISSEUIL, notre vice président, s'est entretenu avec Madame Millard Sanchez sur le déplacement des arrêts de bus de la Rue Paul Algis Prolongée. Il a pu lui indiquer que ces arrêts déplacés pénalisaient les usagers des secteurs « Square Paul ALGIS et ZAC Ouest des Pêcheurs en raison de leur éloignement des habitations. Certes, le déplacement est de quelques centaines de mètres pour les habitants des HLM du square Paul ALGIS, qui n'ont pour la plupart que ce mode de déplacement, mais cette distance supplémentaire ne va dans le sens d'un rapprochement des lieux habités avec les arrêts de bus. Il convient d'ajouter que les habitants de l'ouest de la ZAC des Pêcheurs et à plus forte raison ceux de la rue des Pêcheurs entre les deux feux rouges et du quartier du Triage s'en trouvent eux aussi pénalisés. Force est de constater que la distance entre les deux arrêts (celui de l'école des Pêcheurs reporté depuis quelque temps et l'arrêt projeté rue Paul ALGIS prolongée) augmente sans qu'un arrêt intermédiaire ne soit créé.

Des raisons techniques permettant le demi-tour des bus se dirigeant vers Chelles au rond point Millepertuis nous ont été données. Certes, elles existent et nous pouvons les comprendre mais l'intérêt des usagers nous semble devoir primer si nous voulons favoriser les Transports en Commun.

Il nous semble qu'avant de déplacer ces arrêts, il eut été souhaitable d'examiner des solutions qui peut-être auraient pu permettre une meilleure desserte du secteur.

Un exemple qui nous semble réalisable, faire une boucle autour du square Paul Algis par la rue des Pêcheurs, la rue du triage et une remontée par la rue Paul Algis, permettant ainsi le ½ tour. Un arrêt rue des Pêcheurs derrière le Square Paul Algis assurerait une meilleure desserte du secteur. Cette boucle n'est peut être pas la seule solution ; d'autres peuvent être examinées.

Monsieur Pierre TISSEUIL, lors de la réunion publique sur la réhabilitation de cet axe routier avait attiré l'attention de Monsieur BOURGITEAU, Directeur des services techniques, lui demandant d'éviter de trop éloigner ces arrêts du Square Paul ALGIS. Il avait alors indiqué que les arrêts figurant sur le projet n'étaient pas définitifs et seraient examinés avec le gestionnaire des Transports en Commun.

Les arrêts près des habitations nous paraissent souhaitables à maintenir notamment pour les usagers utilisant le bus pour effectuer des allers et retours à la gare de VAIRES. Nous avons pu constater que des femmes, principalement, se voyaient dans l'obligation de parcourir à pied, par tous les temps une longue distance avec leurs sacs de courses à la main, revenant du centre ville de Vaires ou de Chelles 2.

Nous précisons que l'arrêt de la rue Paul ALGIS prolongée vers le Collège et la gare de Vaires est peut-être l'un des plus fréquentés de notre ville.

VAIRES serait-elle la ville où l'on éloigne les arrêts des lieux de desserte ? L'arrêt de la gare " Boulevard Alsace Lorraine" avait lui aussi été reporté derrière la gare coté Nord obligeant ainsi les usagers (pour nombre d'entre eux, des personnes âgées) venant de la Mairie, de la poste ou des commerces « Centre ville » à traverser le pont et ainsi augmenter la longueur du trajet.

A Vaires comme ailleurs, des citoyens ont comme seul mode de déplacement, les Transports en Commun aussi nous devons faire en sorte de ne pas les pénaliser. Quand on revient du travail, quelques centaines de mètres de moins, à parcourir à pied, sont appréciables. A notre sens, tout doit être mis en œuvre pour rapprocher les arrêts de bus des lieux d'habitation, des commerces et services publics.

A ce jour, Monsieur Pierre TISSEUIL n'a pas eu de réponse et les mises en place, des nouveaux arrêts que nous contestons, sont maintenant réalisées.

Par ailleurs, nous demandons que l'arrêt de la rue Paul ALGIS prolongée pour les bus en direction du collège de VAIRES soit double parce que très fréquenté.

Nous comptons donc sur votre sens de l'intérêt général et des usagers pour revenir sur des décisions qui nous pénalisent et vont à contre sens de la volonté d'amélioration des Transports en Commun que vous manifestez. Force est de constater qu'à Vaires, les arrêts de bus s'éloignent des usagers.

Nous restons à votre disposition pour examiner éventuellement ensemble la meilleure façon d'implanter ces arrêts.

Merci de la réponse que vous pourrez nous apporter dans le sens de l'intérêt général et des usagers.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de nos respectueuses salutations.

Le Président de l'Association des Habitants de la Zac des Pêcheurs

Philippe ROUSSEAU

Copies : Monsieur Jean Pierre NOYELLES Maire de Vaires sur Marne

Monsieur Bernard GARNIER Président du SITBCCE